

reglement Scaleauto

Breedte

Spoor-breedte voor: max 80,0 mm, achter: max 83,0 mm. Breedtes gemeten over buitenkant band/velg.

Grond-speling : min 1,3 mm.

Overbrenging: Handout Pinon 12t, tandwiel keuze vrij

Modificaties: Tenzij in het reglement omschreven is het niet toegestaan Scaleauto onderdelen aan te passen.

Chassis

Toegestane Chassis': Scaleauto SC-8000, samengesteld uit: chassis hoofdplaat SC-8100, H-plate SC-8101, vooras subframe SC-8103, slepertong SC-8104, motorbeugels SC-8114 en SC-8115 en, ashouders SC 8118a-e.

Toegestane modificaties: Het is toegestaan alle chassis delen te ontbramen, te vlakken en/of te richten.

De slepertong mag zowel onder als boven op het vooras subframe bevestigd worden.

vrije onderdelen:

Alle montage materialen, complete sleper, stroomkabels, assen, lagers, voorwielen, inserts, tandwielen.

Ballast gewicht: Toegestaan, mag niet onafhankelijk bewegen ten opzichte van het chassis.

(Op de H-plaat mag dus wel ballastgewicht bevestigd worden.)

Motor:

SC 26 Endurance: 22.000 RPM,

SC 25 Sprinter : 21.000 RPM

Wielen

Wielen: Alle wielen moeten vast aan de assen bevestigd zijn en voorzien van 3 dimensionale inserts met diameter min 19,0 mm.

Voorwielen: merk vrij, min. diameter: 25,2 mm, min breedte: 7,0 mm, banden: rubber/ hard spons, verzegelen toegestaan.

Achterwielen: merk vrij, min diameter: 26,0 mm, max breedte: 18,0 mm.

Assen: massief staal ongedeeld, min diameter: 3 mm.

Body

Body vrij, model GT

Decoratie / kleurenschema: vrij, minimaal 3 nummer-schilden, 1 hoofdsponsor en raamstreamer, ongeverfde bodies zijn niet toegestaan.

Detail onderdelen: De auto moet voorzien zijn van: diffuser, interieur, dashboard, stuur, coureur, stoel, motor-detail, ramen, rolkooi, roosters, spoiler en splitter.

Bodymounts: SC-8117 / 8119 / 8124 / 8125 en bodymount set SC- 8107 zijn verplicht.

Modificaties: Spoiler-steunen vervangen door flexibel materiaal van gelijke vorm en afmetingen is toegestaan.

Lexan ramen: Toegestaan voor: Alle modellen van Scaleauto

Lexan interieurs: Toegestaan voor: Alle modellen van Scaleauto

Verlichting: Verplicht en moet tijdens de wedstrijd bij schade of pech, voor 1 en achter 1 lamp werken.

Splitters: Modificaties t.b.v. het verstevigen / repareren zijn toegestaan.

Ballast gewicht

Om aan het minimum gewicht te komen van de body's, moet er lood worden bij geplakt.

Het plaatsen van het lood moet gebeuren op de daarvoor aangewezen plek.

Er mag alleen lood worden geplaatst tussen de twee buizen [waar de body mee wordt gemonteerd aan het chassis] maar boven/op de plastic beugel die de twee buizen samen houdt.

Als er gewicht bij moet op het chassis is dit alleen toegestaan om gewicht te plaatsen op het chassis.

Tip omtrent de BMW Z4:

Omdat het interieur tegen de motor komt en de defuser over de baan sleept is het handig om een ringetje van 0.75 mm tussen de body beugel en het chassis of bodybeugel en de body te doen. Hierdoor komen ook de achterbanden vrij.

