

# Slot.it groep c

## **Auto's toegelaten tot deze competitie:**

Porsche 956LH, Porsche 956KH, Porsche 962C, Porsche 962KH

Mercedes Sauber C9.

Jaguar XJR6/9, Jaguar XJR12.

Lancia LC2/84, Lancia LC2/85

Mazda 787B.

Toyota 88C.

01. Meer group C modellen kunnen nog toegevoegd worden wanneer ze beschikbaar zijn.

02. Elke wijziging, vervanging of weglaten van onderdelen mag enkel als het uitdrukkelijk in dit reglement staat. Soms wordt het verbod expliciet bevestigd voor alle duidelijkheid.

03. De magneet moet worden verwijderd.

04. De maximum breedte, gemeten over de banden, bedraagt 62,5 mm. voor de vooras, 63,5 mm. voor de achteras. De wielen mogen in geen geval buiten de kap komen.

05. De minimum grondspeling bedraagt 0,1 mm.

## **1. Configuratie**

1.1 Group C Box Stock EVO.

De toegelaten configuratie voor de combinatie van: motor chassis+wielen+tanwielen zijn:

A. Motor chassis inline 0 offset+15,8 mm. velg+9 tands pion Slot-It kroonwiel vrij.

B. Motor chassis inline 0,5 offset+16,5 mm. velg+9 tands pion Slot-It kroonwiel vrij.

1.2 Het chassis mag verzwaard worden met lood.

## **2. Body**

2.1 Geen wijzigingen aan de body toegestaan. Kleine onderdelen zoals spiegels, ruitenwissers, trekhaken en antennes mogen eventueel verwijderd worden.

2.2 Het herschilderen van de bestaande body uitvoering is toegestaan.

2.3 Het schilderen van de white kit body's is verplicht.

2.4 Het is verboden de transparante delen te schilderen.

2.5 De bevestigingspunten voor het chassis mogen versterkt worden met een plastic ring.

2.6 De body dient bevestigd aan het chassis met al de schroeven zoals in de "boxed car"

2.7 Al de onderdelen in de "boxed car" voorzien voor het specifieke model moeten gebruikt worden.

2.8 De achtervleugel bevestiging aan de body mag versterkt worden zonder het uiterlijk van het model te schaden.

2.9 Wanneer licht kits worden geplaatst mogen gaatjes worden geboord op de plaats voor de voor- en achterlichten in verhouding tot de grootte van de leds.

2.10 Minimum gewicht voor de verschillende body's in gram.

Porsche 956 LH 20.0 Mercedes Sauber C9 21.0

Porsche 956 KH 20.5 Lancia LC 2/84 20.0

Porsche 962 C 21.0 Lancia LC 2/85 17.0

Porsche 962 KH 18.5 Mazda 787B 19.0

Jaguar XJR6/9 19.5 Toyota 88C 18.0

Jaguar XJR12 20.0

2.11 Het min. bodygewicht moet verhoogd worden met 3 gr. bij gebruik van de licht kit SP16 en met 1.7 gr. bij gebruik van de licht kit SP06.

## **3. Chassis**

3.1 Alle EVO en EVO 6 chassis mogen gebruikt worden.

3.2 Het chassis is het geheel samengesteld alle daarvoor voorziene onderdelen.

3.3 Aan het chassis mogen eventuele bramen verwijderd worden zodat het aan de zijkanten vlot in de body past de speling tussen beide mag echter nooit meer dan 1 mm. bedragen.

3.4 Het is wenselijk dat de naam van de rijder of zijn team op de onderzijde van het chassis is aangebracht tijdens een wedstrijd.

3.5 De vooras supports (cups) zijn een optie. Het is toegestaan om de zijkanten af te schuren voor de juiste plaatsing van de chassis-pinnen.

3.6 M2 inbus Schroefjes mogen gebruikt worden in de daarvoor voorziene gaatjes om de rijkhoogte te regelen.

3.7 De plastic lagers voor de vooras zijn een optie ze mogen vervangen worden door de bronzen lagers CH56 of CH14 eventueel in combinatie met M2 inbusschroefjes geplaatst in de daarvoor voorziene gaatjes.

3.8 De maximum breedte voor de langwerpige gaten voorzien voor de schroeven die de body bevestigen is 2,6 mm. deze maat is met de rondel inbegrepen indien aanwezig.

3.8.1 De maximum breedte voor de langwerpige gaten voorzien voor de schroeven die het motorbracket bevestigen is 2,6 mm. deze maat is met de rondel inbegrepen indien aanwezig.

3.9 De 2 rechthoekvormige chassis insteek-stukjes mogen verwijderd worden.  
uit

#### **4. Motor bracket**

4.1 Geen wijzigingen aan het motorbracket toegestaan.

4.2 De originele lagers CH14 mogen vervangen worden door CH56.

4.3 De lagers mogen niet vastgelijmd worden.

#### **5. Assen**

5.1 Toegestaan zijn: PA01,PA01-45/48/50.

#### **6. Wielen**

6.1 Voorwielen: PA17-pl, PA17-als, PA17-mg, PA24-als en PA24-mg.

6.2 Achterwielen: Voor niet offset motorbracket dia. 15,8 mm. PA17-al of PA24-als.

Voor offset 0,5 mm. motorbracket dia. 16,5mm. PA43-als.

6.3 Het contactoppervlak van de wielen met de banden moet origineel en glad blijven.

6.4 Het is verplicht group C wiel inserts te gebruiken.

6.5 De "venturi kap" van PA21 mag weggelaten worden.

#### **7. Banden**

7.1 Voorbanden

7.1.1 De originele PT1159C1 of PT1096Z1(PT29), PT1067ZO(PT15), PT1027ZO(PT07)

7.1.2 De voorbanden mogen niet gelijmd worden en het oppervlak moet origineel blijven dus geen lijm, vernis, lak of wat dan ook gebruiken om het oppervlak hard te maken.

7.1.3 De min. diam. van het voorwiel met band bedraagt 16,8 mm. over de totale breedte.

7.1.4 Het merk Slot-It moet zichtbaar aanwezig zijn op de band.

7.2 De achterbanden zijn vrij te kiezen uit het rubberen Slot-It gamma slicks in de breedte van 9,5 of 10 en diameter aangepast aan het wiel. De banden mogen niet op de velg gelijmd worden en het merk Slot-It moet zichtbaar aanwezig zijn. Het loopvlak mag geschuurd worden. De banden moeten droog en geurloos zijn.

#### **8. Motor**

8.1 De motor is de originele Slot-It MX06 V12/3 21.500 rpm.

8.2 De motor mag eventueel vastgezet worden aan het bracket met schroefjes op de voorziene plaats.

8.3 Het is verboden om welke behandeling dan ook te verrichten aan de motor met de bedoeling het vermogen te verhogen.

#### **9. Schroeven, rondellen en afstandhouders**

9.1 Metalen schroeven Slot-It de keuze is vrij. Alle juiste schroeven moeten aanwezig zijn op de juiste plaatsen en gebruikt worden zoals het origineel bedoeld is. Het is verboden enig materiaal tussen het chassis en het bracket of de body te plaatsen met uitzondering voor de rondelletjes.

9.2 Het is toegestaan de schroeven gedeeltelijk aan te draaien.

9.3 Metalen afstandhouders op de vooras zijn toegestaan de max. breedte mag echter niet overschreden worden.

9.4 Slechts een rondel mag gebruikt worden op de voorziene plaatsen zoals in de "Boxed car"

9.5 Rondellen kunnen aan het chassis vastgelijmd worden.

#### **10. Schoentje**

10.1 Volgende schoentjes zijn toegestaan: CH26, CH10 en CH66

10.2 De hoogte van de vlag mag ingekort worden.

10.3 De dikte van de vlag mag versmald worden. Het ganse blad moet overal even dik zijn.

10.4 Een inbus schroefje mag gebruikt worden in de pick-up schacht van CH66.

10.5 Een inbus schroefje mag gebruikt worden in elke gleuf voor de sleper.

#### **11. Draad, slepers en kabelhoedjes**

11.1 De stroomdraad voor motor en verlichtingskit, evenals de slepers en de kabelhoedjes zijn vrij te kiezen.

#### **12. Verlichtingskit**

12.1 Wanneer een verlichtingskit geplaatst heeft men de keuze tussen SP16 of SP06.

12.1.1 De SP06 moet geplaatst worden op de voorziene plaats op het chassis tussen de motor en de vooras.

12.1.2 De plaats voor de SP16 is vrij te kiezen aan de binnenzijde van de auto.

12.1.3 De componenten van de SP16 mogen niet van elkaar worden gescheiden.

12.1.4 De originele led's mogen vervangen worden ze moeten wit of geel zijn aan de voorkant en rood aan de achterkant. Vooraan rond met een diam. van 3 mm.

Achteraan rond met een diam. van 3 mm. of rechthoekig 2,5 x 5 mm.

Er mogen zoveel led's geplaatst, in de juiste kleur en op de juiste plaats, als op het originele model.

12.2 Tussen de verlichtingsdraden mogen schakelaars en verbindingstukken geplaatst worden aan de binnenkant van de auto.

### **13. Verende ophanging**

13.1 Men mag een verende ophangingskit CH47b plaatsen enkel de onderdelen getoond op de foto mogen daarvoor gebruikt worden.

13.1.1 Men moet twee schroeven van dezelfde lengte gebruiken.

13.1.2 De inbuschroeven mag men weglaten.

13.1.3 Men mag slechts 1 plastic kap gebruiken.

13.1.4 Elke veer uit het Slot-It gamma mag gebruikt worden.

13.1.5 De ophanging schroevenset CH59 is toegestaan.

13.1.6 In de plaats van de veren mag men gebruik maken van de magneten CN08, CN09 of CN10