

# NSR GT

## toegestane wagens:

porsche 911,997

Aston Martin

Audi R8

chevrolet corvette

## **1. Body**

1.1 Moet origineel blijven

1.2 Indien white kit volledig geschilderd.

1.3 Body moet bevestigd worden met 3 NSR schroeven. De schroefgaten mogen verstevigd worden met niet metaalhoudend materiaal.

1.4 Lichtsetjes zijn toegestaan.

## **2. Chassis**

2.1 Voor elk model mag je kiezen tussen blauw (zacht), zwart (medium) en wit (hard) chassis.

2.2 Lood leggen is niet toegestaan

## **3. Motorsteun**

3.1 Enkel de rode en zwarte motorsteun zijn toegestaan.

3.2 Om de motorsteun te bevestigen zijn enkel standaard plastic cups (ref. 1204) toegestaan.

## **4. Lagers en assen**

4.1 Enkel standaard assen (ref. 4801) en standaard lagers (ref. 4803).

4.2 Spacers zijn toegelaten op voor- en achteras.

## **5. Motor**

5.1 Enkel standaard oranje, 20.000 rpm motor met pion 11 t. mag gebruikt worden.

5.2 Bevestiging enkel met tape (geen lijm of schroeven).

5.3 De motor moet evenwijdig met de motorsteun gemonteerd worden (lees: de motor mag niet gekanteld worden in de motorsteun om meer magneet effect te creëren).

## **6. Tandwielen**

6.1 Vrije keuze van 30 t. tot 37 t. (ref. 6030 tot 6037).

## **7. Wielen**

7.1 NSR velgen met dezelfde afmetingen als de standaard van de verschillende wagens. Inserts zijn verplicht.

## **8. Voorbanden**

8.1 Voorbanden: banden vrij, geen spons banden toegestaan

8.2 Mogen gelijmd en geschuurd worden maar moeten de ganse velg bedekken.

8.3 Voorbanden mogen niet verhard worden met lijm, lak enz.

## **9. Achterbanden**

9.1 Achterbanden: banden vrij, geen spons banden toegestaan

9.2 Maximum 12 mm breed.

9.3 Maximum wieldiameter 21 mm (velg en band)

9.4 Mogen op de velg gelijmd worden

9.5 Mogen geschuurd worden

## **10 Schoentje**

10.1 Alle NSR schoentjes zijn toegelaten (ref.4841, 4842, 4843 en 4844) NSR spacers zijn toegelaten om de hoogte te regelen en het schoentje mag dunner geschuurd worden.

## **11. Motordraad**

11.1 Moet standaard zijn en mag geen enkele andere functie hebben.

Mogen niet tegen de vooras komen, deze moet vrij kunnen bewegen.

Mogen met tape of lijm aan het chassis bevestigd worden.

## **12. Slepers**

12.1 Vrij, maar NSR connectoren (ref. 4821) moeten gebruikt worden.

Mogen niet aan het schoentje of connectoren gelijmd worden.

**13. Schroeven**

13.1 Enkel de standaard schroeven of NSR metric schroeven (ref. 4836 en 4839) mogen voor body En/of motomount gebruikt worden.

**14. Magneet**

14.1 Het gebruik van magneten is verboden.

**15. Spoorbreedte**

15.1 De spoorbreedte voor – en achteraan is max. 60 mm. over de banden gemeten.